

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ
РОССИЙСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО СОЮЗА (РСС) И
НАЦИОНАЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
КОМПАНИЙ (НАИК)
НА ТЕМУ: «ПЕРСПЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬСТВА
ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ДОРОГ В РОССИИ»**

17 апреля 2025

г. Москва

ЗАСЛУШАВ И ОБСУДИВ

выступления Президента РСС В.А.Яковлева, первого вице-президента РСС В.А.Дедюхина, заведующего кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» МАДИ В.В.Ушакова, директора ФАУ «ФЦС» А.В.Копытина, генерального директора НАИК М.В. Ярмальчук, заместителя директора по производственной работе НИИЖБ им. А.А. Гвоздева А.В.Бучкина, заместителя генерального директора СРО "СОЮЗДОРСТРОЙ" А.В.Хвоинского, генерального директора ООО «ПСК «Возрождение» Р.В.Тыртова, директора по корпоративным отношениям и устойчивому развитию ООО «ЦЕМЕНТУМ ЦЕНТР» В.Г.Богаченко,

ПРАВЛЕНИЕ ОТМЕЧАЕТ:

при реализации Национального проекта «Инфраструктура для жизни» приоритетным является решение задач, поставленных Президентом Российской Федерации по строительству к 2030 году не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов, а также по обеспечению развития международного транспортного коридора «Север – Юг» и повышению пропускной способности, обеспечению безопасности дорожного движения на маршруте «Россия». При этом основное внимание будет сосредоточено на совершенствовании опорной сети автомобильных дорог. Современные вызовы, стоящие перед дорожной отраслью России, требуют не только увеличения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и дополнительной оценки при выборе конструктивных решений и материалов. В условиях повышенной нагрузки на инфраструктуру возрастает значимость технологий, обеспечивающих долговечность, безопасность и экологичность. В этой связи целесообразной становится тема устройства жестких дорожных одежд и цементобетонных покрытий, как обладающих высокой прочностью, устойчивостью к деформациям, снижением эксплуатационных затрат, благоприятным углеродным следом. При этом следует иметь в виду низкий удельный вес таких дорог в России — менее 3% от всей протяженности, к примеру, в странах с сопоставимыми климатическими условиями - в Канаде и Китае более 30% и 60% соответственно.

ПРАВЛЕНИЕ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить предложение В.А. Дедюхина о необходимости дополнения национального проекта «Инфраструктура для жизни» приоритетом внедрения новых прогрессивных технологий строительства автомобильных дорог, в частности, увеличения доли дорог с цементобетонными покрытиями и основаниями, как отвечающим современному уровню развития технологий и реализации задач по повышению качества, безопасности, прочности и долговечности автомобильных дорог.

2. Одобрить предложения, поступившие от спикеров заседания Правления РСС В.В. Ушакова, А.В. Копытина, М.В. Ярмальчук, А.В. Бучкина, А.В. Хвоинского, Р.В. Тыртова, В.Г. Богаченко, а именно:

2.1. Принять во внимание следующие технические характеристики цементобетонных покрытий, как отвечающие принципам устойчивого развития:

- высокая прочность и несущая способность;
- длительный срок эксплуатации – 30 и более лет;
- возможность пропуска тяжелых транспортных средств (ТС);
- низкие затраты на содержание;
- высокая безопасность дорожного движения;
- высокий коэффициент сцепления;
- снижение расхода топлива при движении ТС;
- низкое воздействие на окружающую среду.

2.2. Принять во внимание наличие в Российской Федерации квалифицированных подрядных организаций, оснащенных современной дорожно-строительной техникой для строительства цементобетонных покрытий и оснований (не менее 40 машино-комплектов).

3. Объединить усилия государства, научного сообщества и профессиональных участников отрасли, которые позволят создать надёжную нормативную основу для применения цементобетонных технологий в дорожном строительстве на системной и устойчивой основе.

4. Включать в технические задания на проектирование автомобильных дорог обязательное сравнение вариантов конструкций жестких и нежестких дорожных одежд с учетом их жизненного цикла.

5. Включить автомобильные дороги с цементобетонными покрытиями в перспективные программы по строительству дорог, учитывая их долговечность и экономическую эффективность.

6. Создать Рабочую группу для формирования практических предложений по продвижению концепции строительства цементобетонных дорог в Российской Федерации.

Рабочей группе подготовить обращения в профильные ведомства:

Министерство строительства и ЖКХ Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, а также в Правительство Российской Федерации с предложением внести изменения в Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 годах в отношении

автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2025г. №768-р в части выделения объектов строительства, предназначенных для движения тяжелых транспортных средств с жесткими дорожными одеждами, а также определения порядка обязательного технико-экономического сравнения вариантов конструкций жестких и нежестких дорожных одежд с учетом жизненного цикла объектов строительства.

6. Направить Губернатору Калининградской области А.С. Беспрозванных обращение о поддержке программ по строительству цементобетонных дорог в регионе, учитывая имеющийся положительный опыт подрядных организаций;

ПРИНЯТЬ в Российский Союз строителей:

- ООО «Патеро Девелопмент»;
- ООО «КВС-СТРОЙ»;
- АО «Уральские камни»;
- Санкт-Петербургская Международная Коллегия Адвокатов «Евразийское Партнерство»;
- ООО «ПроектКадастр»;
- ООО «Межрегиональный экспертно-исследовательский центр»;

ИСКЛЮЧИТЬ из Российского Союза строителей:

- ООО Градостроительный институт пространственного моделирования и развития «Мирпроект» - за регулярное нарушение уставной дисциплины в части уплаты членских взносов;
- ООО «М-Градо» - по причине утраты связи с РСС;
- ООО «МСУ-18» - в связи с ликвидацией предприятия;
- ООО «Стройпроект» - за регулярное нарушение уставной дисциплины в части уплаты членских взносов;
- ООО «Стройресурс» - за регулярное нарушение уставной дисциплины в части уплаты членских взносов;
- ООО «СОНЕТТ» - за регулярное нарушение уставной дисциплины в части уплаты членских взносов;
- ООО «Альфа Фаберже» - по причине утраты связи с РСС;
- ОАО «Себряковский комбинат асбестоцементных изделий» - по причине утраты связи с РСС;
- ООО «АВС-Электро» - за регулярное нарушение уставной дисциплины в части уплаты членских взносов;

Президент РСС



В.А.Яковлев